

発行番号：HZDS97-03、発行年月：平成09-08

標題

シリンダー注油器用 駆動軸接手の改良について

対象機種：K/L/S50～80MC(E)

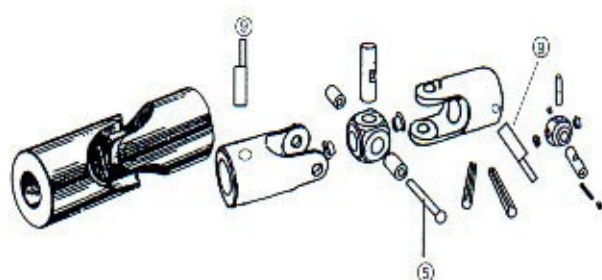
最近 L/S-MC型機関において、標記接手が摩耗して、接手用ピン(⑤または⑨)が折損する事故が発生しました。

原因として、次のことが考えられます。

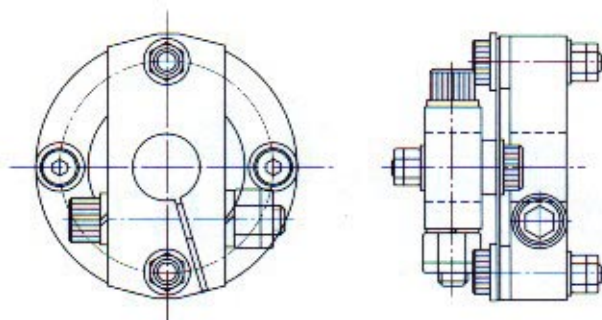
- ・シリンダフレームの熱膨張
- ・潤滑油不十分
- ・軸芯の不良

本船においても、一度軸接手の摩耗状態の調査をおすすめします。

この対策として、今後は添付の板バネ型に改良することになりましたので、もし必要ならば、改良型の採用をご検討ください。



従来型(ユニバーサル式)



改良型(板バネ式)

日立造船ディーゼルサービス株式会社

■連絡先

東京営業	TEL.(03)3215-1722	FAX.(03)3217-8588	TLX.222-2156
大阪営業	TEL.(06)562-3411	FAX.(06)562-2900	TLX.524-2101
因島事業所	TEL.(08452)2-5491	FAX.(08452)2-8416	TLX.6499-91
技術サービス部	TEL.(06)562-3437	FAX.(06)562-4300	TLX.524-2101
シンガポール支店	TEL.65-863-1490	FAX.65-861-7579	TLX.HZSIN RS21906