

HZDS

日立 B & W型 SULZER型 機関部品情報

発行番号：HZDS 89-02、発行年月：平成01-08

標題

“改良型燃料弁”

ご使用いただいていますか？

1. 日立B & W GF型機関 (GF・GFC・GFCA・GA) **K型アトマイザ**
(HSD-B8301参照)
2. 日立B & W MC型機関 **5穴アトマイザ**
(HSD-B8901参照)
3. 日立SULZER RTA型機関 **ツーピース型ノズル**
(HSD-S8502参照)

上記改良型燃料弁の採用により、シリンダーライナ、ピストンクラウン、ピストンリングなどの寿命が大巾に改善され、多くのお客様から大変ご好評を得ております。
(改善点は裏面ご参照下さい)

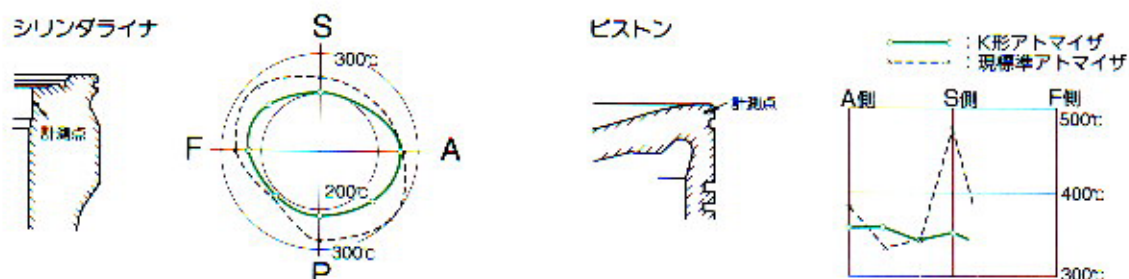
日立造船ディーゼルサービス株式会社

■ 連絡先

東京営業 / TEL.(03)3215-1722 FAX.(03)3217-8588 TELEX.222-2156
大阪営業 / TEL.(06)562-3411 FAX.(06)562-2900 TELEX.524-2101
因島事業所 / TEL.(08452)2-5491 FAX.(08452)2-8416 TELAX.6499-91
技術サービス部 / TEL.(06)562-3437 FAX.(06)562-4300 TELEX.524-2101
シンガポール支店 / TEL.65-863-1490 FAX.65-861-7579 TELEX.HZSIN RS21906,21213

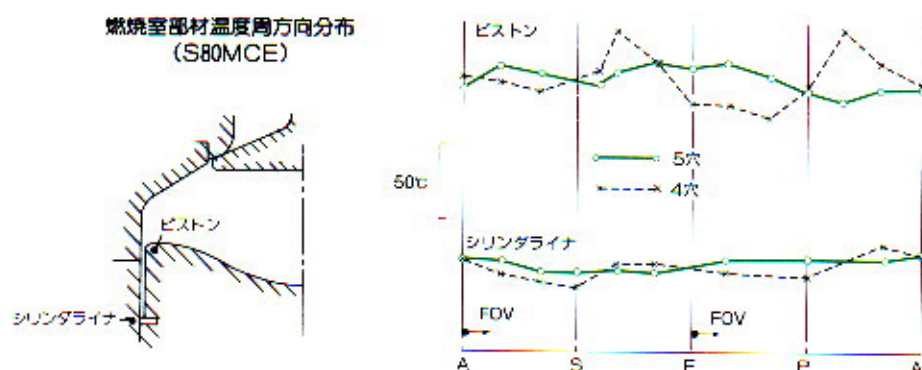
K型アトマイザを使用すると

燃焼室の熱負荷が軽減され、円周方向の温度差が少なくなったので、ライナの偏摩耗やピストンの焼損・クラックがなくなります。



5穴アトマイザを使用すると

噴霧到達距離が短くなったので、ライナのヒートクラックが防止されます。尚、円周方向温度差も少なくなります。



ツーピース型ノズルを使用すると

ノズル新替へ時の経済性とメンテの容易化を考へ、ツーピース型構造にしましたので、メンテコストが大巾に低減されます。また、耐熱性に勝れたステライト材の採用により、高温腐食がなくなります。更に、5穴アトマイザの採用により、円周方向温度差も少なくなります。

